



Kristjan Mänd
GRK Eesti AS
kristjan.mand@grk.ee
Riia 142
50411, Tartu

Teie 04.03.2026 e-kiri

Meie 12.03.2026 nr 8-1/22-014/3661-2

Riigitee nr 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla km 2,753 asuva Mõisa silla sulgemise luba

RESOLUTSIOON

Liiklusseaduse § 12 lõigete 1 ja 2, ehitusseadustiku § 92 lõike 6 alusel Transpordiamet otsustab:

- 1. Anda luba riigitee nr 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla km 2,753 asuva Mõisa silla ajutiseks sulgemiseks alates 13.03.2026 kella 08:30-st kuni 15.06.2026 kella 21:00-ni loal märgitud tingimustel seoses töövõtulepingu 3.2-3/26/262-1 „Riigitee nr 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla km 2,63-2,96 Mõisa silla ehitus“ kohase olemasoleva silla lammutamisega ja uue silla ehitamisega.**
- 2. Otsus jõustub teatavaks tegemisest ja selle peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Transpordiametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustiku sätestatud korras.**

Transpordiamet annab GRK Eesti AS -ile loa riigitee nr 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla km 2,753 asuva Mõisa silla ajutiseks sulgemiseks alates 13.03.2026 kella 08:30-st kuni 15.06.2026 kella 21:00-ni järgmistel tingimustel:

1. Liikluseks suletud ajal peab teelõigul liikluskorraldus vastama majandus- ja taristuministri 13.07.2018.a määruse nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nõuetele.
2. Töökoht ja ümbersõidutee peavad olema tähistatud vastavalt Transpordiametiga kooskõlastatud ajutisele ümbersõidu liikluskorraldusprojektile.
3. Riigitee liikluseks suletud ajal vastutab liikluskorralduse eest Kristjan Mänd (Projektijuht, 53540454).
4. Vähemalt 48 tundi enne tee sulgemist tuleb teavitada liikluspiirangutest ja tööde tegemistest Transpordiameti „Tark Tee“ liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas (<https://tarktee.ee/#/et>) Transpordiameti e-teeninduse kaudu.
5. Tee sulgemisest ja liikluskorralduse muudatustest tuleb teavitada teehooldajat AS TREV-2 Grupp (valgahoole@trev2.ee), Politsei- ja Piirivalveametit (ppa@politsei.ee) ning Päästeametit (rescue@rescue.ee) vähemalt 24 tundi enne tööde algust või muudatuste tegemist.
6. Kui liikluskorraldus eeldab liikluse reguleerijat, siis peab reguleerija vastama liiklusseaduse nõuetele.

7. Tagada sulgemisperioodil ümbersõiduteede vastavus majandus- ja taristuministri 14.07.2015. a määrusele nr. 92 „Tee seisundinõuded“ (kattega teede seisundinõuded kõrvalteedel tasemele 1 ja 2 (2) kruusateede seisundinõuded tasemele 1).
8. Jalakäijatele tagada ohutu läbipääs kogu tee sulgemise perioodi jooksul.
9. Tasuda ühistranspordi korraldamise võimalikud täiendavad kulud, mis on tingitud tee sulgemisest, vedaja poolt kilomeetri tariifi põhjal esitatud arve alusel. Kontakt Liia Rätsep, Mittetulundusühing Valgamaa Ühistranspordikeskus (tel. 766 6125, e-mail liia.ratsep@valgamaa.ee).
10. Paigaldada bussipeatustesse teave sulgemisest tingitud häiringute kohta avaliku liiniveo korraldamisel.
11. Paigaldada ajutine bussipeatus riigitee nr 23198 km 2,610 asukohta (vaata lisa 2 skeemi).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Rao Jürison
juhataja ülesannetes
Lõuna osakond

Lisa:

Lisa1. Mõisa silla sulgemisloa taotlus ja ajutise liikluskorralduse projekt koos ümbersõiduskeemiga

Lisa 2. Ajutise bussipeatuse asukoha skeem

Lisaadressaadid: Mittetulundusühing Valgamaa Ühistranspordikeskus
Tõrva Vallavalitsus
Aktsiaselts TAALRI VARAHALDUS

Andres Aasna
53231631, Andres.Aasna@transpordiamet.ee